

UBND TỈNH TÂY NINH
SỞ GIAO THÔNG VẬN TẢI

★ ★ ★

Số...0509.../ĐK

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM

Độc lập - Tự do - Hạnh phúc



GIẤY CHỨNG NHẬN ĐĂNG KÝ PHƯƠNG TIỆN THỦY NỘI ĐỊA

Tên phương tiện:

Số đăng ký: **TN-0509**

Chủ phương tiện: Công ty TNHH Long Hải Sơn Tây Ninh

Địa chỉ chủ phương tiện: Cây Khế, Tân Hòa, Tân Châu, Tây Ninh

Đã đăng ký phương tiện có đặc điểm sau:

Cấp phương tiện: VR-SII

Công dụng: Tàu hút(hút và chở cát)

Năm và nơi đóng: 2017/ Bến Tre

Chiều dài thiết kế: 23,97 m, Chiều dài lớn nhất: 25,73 m

Chiều rộng thiết kế: 5,40 m, Chiều rộng lớn nhất: 5,60 m

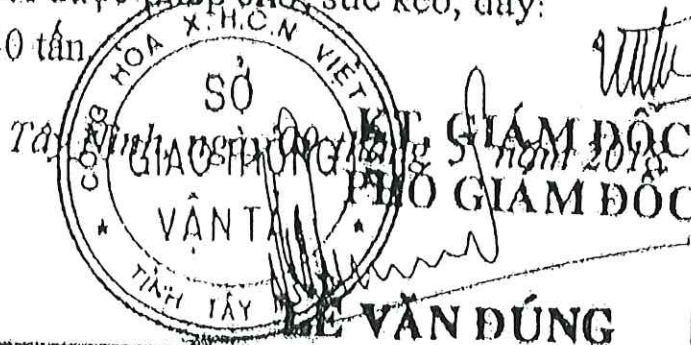
Chiều cao mạn: 2,00 m, Chiều chìm: 1,75 m

Mạn khô: 0,256 m, Vật liệu vỏ: Thép

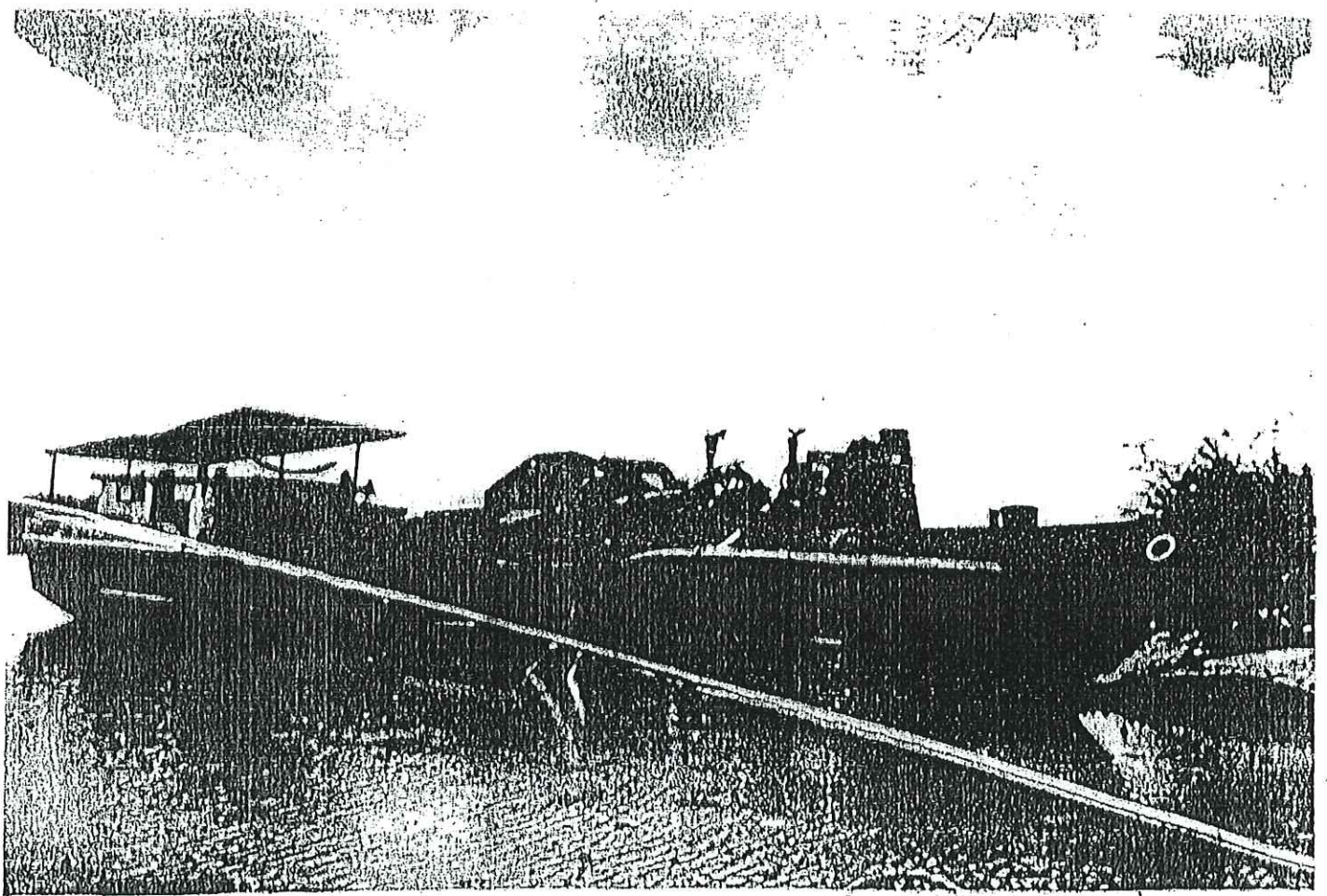
Số lượng, kiểu và công suất máy chính: 01, CUMMINS-NTC250;
11459188; 254 cv.

Trọng tải toàn phần; số lượng người được phép chở; sức kéo, đẩy:

Sản lượng 100(m³/h)/ Sức chở 140 tấn



LE VĂN ĐÚNG



EX-0509

3

THÀNH BÍNH DƯƠNG
SỞ GIAO THÔNG VẬN TẢI
XÂY DỰNG

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc



539

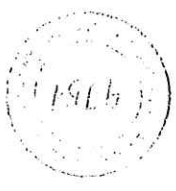
**GIẤY CHỨNG NHẬN
ĐÃ KÝ PHƯƠNG TIỆN THỦY NỘI ĐỊA**

Tên phương tiện: DỖ THÀNH NHÃN Số đăng ký: BD-0539
Địa chỉ chủ phương tiện: Kp. 1, TT Dầu Tiếng, Bình Dương
Đã được đăng ký phương tiện có đặc điểm sau:
Cấp phương tiện: VR SII Công dụng: Chở hàng
Năm và nơi đăng: 2002 - AG - HC 2009 - AG
Chiều dài tính kể: 19,95 m, Chiều dài lớn nhất: 21,35 m
Chiều rộng thiết kế: 5,25 m, Chiều rộng lớn nhất: 5,35 m
Chiều cao trục: 1,95 m, Chiều chìm: 1,75 m
Mặt kéo: 0,20 m, Vật liệu vỏ: Thép
Số máy, kiểu và công suất máy chính: 01 x YM6 x 4084 x 60 cv
Khối lượng tải lớn nhất, số lượng người được phép chở, sức kéo, dây: 82 Tấn

Bình Dương, ngày 08 tháng 5 năm 2016



PHÓ GIÁM ĐỐC
Nguyễn Văn Tấn



BỘ GIÁO DỤC VÀ ĐÀO TẠO
CỤC ĐĂNG KÝ VÀ KIỂM TRA
CHỈ CỤC ĐĂNG KÝ AN GIANG
Số: 0434/DSM67

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc
AS 049907

GIẤY CHỨNG NHẬN AN TOÀN KỸ THUẬT VÀ
BẢO VỆ MÔI TRƯỜNG PHƯƠNG TIỆN THUYỀN NỘI ĐỊA
Tên phương tiện: Số đăng kiểm: AG-11536

Công dụng: Chở hàng nhỏ Số đăng kiểm: V67-11465

Chủ phương tiện: Hà Văn Lụa

Địa chỉ: Long Hòa - O Long và Huyện Châu Phú, An Giang

Năm, nơi đóng/ Hoàn tất: 2002 An Giang/ 2009 AG

Kiến trúc: L x B x D x d 19.950 x 5.250 x 1.950 x 1.750

Lmax x Bmax 21.350 x 5.350 m Mạn khô: 200

Màu sắc: Thép Dung tích: 60.0

Số lượng máy chính/phụ: 1 Tổng công suất: 60.0

Cần cứu vãn: cao kiểm tra kỹ thuật số 01734/16V67 ngày 20 tháng 04 năm 2016

CHỦ CỤC ĐĂNG KÝ AN GIANG

Chúng nhân phương tiện nội tên có đặc tính kỹ thuật và ngắn ngủi o nhiệm được

ghi trong giấy chứng nhận này có tăng nhất kỹ thuật hoà mãn các yêu cầu của

quy phạm quy định hiện hành và được tạo cấp:

Vùng hoạt động: Vùng SII

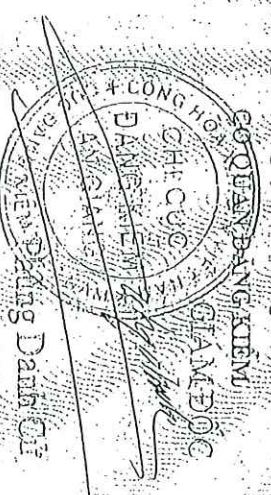
Khả năng khai thác: Lương, hàng 80.00 (tấn) / Trong từ tuần phần 82.00 (t)

Giấy chứng nhận này có hiệu lực đến ngày 18 tháng 02 năm 2017

Cấp tại: An Giang ngày 20 tháng 04 năm 2016

Số KS: VS020000968

SI-01B



Trang bị chạy tàu

Ông nhóm ☐ ☒ ☐
 Thiết bị đo sâu đơn giản ☒ ☐ ☐
 Thiết bị đo độ nghiêng ☐ ☐ ☐
 GPS hoặc thiết bị tương tự ☐ ☐ ☐
 Thiết bị giám sát hành trình(tàu cao tốc) ☐ ☐ ☐
 La bàn từ hoặc la bàn chuẩn ☐ ☐ ☐
 Thiết bị VTD MF/HF (chiếc): 0 ☐ ☐ ☐
 S EPIRB ☐ ☐ ☐
 AIS ☐ ☐ ☐

Trang bị ngăn ngừa ô nhiễm

Thiết bị phân ly dầu nước: Số lượng(chiếc): 0 Tổng sản lượng: 0
 Kết thu hồi hỗn hợp dầu nước: Số lượng(chiếc): 1 Tổng thể tích(m³): 0.1
 Kết nước thải: Số lượng(chiếc): 0 Tổng thể tích(m³): 0
 Kết lắng: Số lượng(chiếc): 0 Tổng thể tích(m³): 0
 Kết dầu cặn: Số lượng(chiếc): 0 Tổng thể tích(m³): 0
 Bịch nổi tiêu chuẩn: Số lượng(chiếc): 0 Vị trí:
 Thiết bị chứa rác: Số lượng(chiếc): 1
 Thiết bị xử lý nước thải: Số lượng(chiếc): 0 Sản lượng(m³): 0

Thời hạn kiểm tra

Định kỳ: 30/11/2022 Trên đà: 30/11/2020
 Hàng năm: 30/11/2018 Bất thường:

Áp dụng đối với:

1. Phương tiện hoạt động tuyến vận tải đường thủy nội địa ven biển, từ bờ ra đảo, giữa các đảo; phương tiện chức năng hỏa long, tàu chở công tơ no, chở xô hóa chất nguy hiểm, chở dầu; tàu cao tốc chở khách, tàu đệm khí.
2. Các phương tiện của người nước ngoài hoặc của doanh nghiệp 100% vốn nước ngoài tham gia giao thông đường thủy nội địa.
3. Các phương tiện hoạt động trên sông, kênh, rạch, hồ, đầm và vịnh (trừ các phương tiện neo ở khoảng 1, 2 trên đây), có một trong các đặc trưng sau:
 - a) Phương tiện có sức chở người từ 50 người trở lên;
 - b) Phương tiện có trọng tải toàn phần từ 200 tấn trở lên;
 - c) Phương tiện có động cơ tăng công suất máy chính từ 135 sức ngựa trở lên;
 - d) Phương tiện chuyên dùng như: ụ nổi, tàu công trình và các tàu có công dụng đặc biệt có chiều dài thiết kế từ 10 m trở lên;
 - e) Phương tiện có lắp đặt thiết bị nâng có sức nâng lớn hơn 1 tấn.

Trách nhiệm của chủ phương tiện:

Chịu trách nhiệm bảo đảm tình trạng an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường của phương tiện theo các tiêu chuẩn quy định giữa hai kỳ kiểm tra.

BỘ GIAO THÔNG VẬN TẢI
 CỤC ĐĂNG KÝ VIỆT NAM
 CHI CỤC ĐĂNG KÝ SỐ 6

Số: 03599/17V50



CÔNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
 Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

AM 138200

GIẤY CHỨNG NHẬN AN TOÀN KỸ THUẬT VÀ BẢO VỆ MÔI TRƯỜNG PHƯƠNG TIỆN THUYỀN VẬN TẢI

Tên phương tiện: Số ĐKHC: ML-550
 Công dụng: Tàu hút Số Đăng kiểm: 46-0337
 Chủ phương tiện: Đỗ Thành Nhân
 Địa chỉ: KP1, TT Dấu Tiếng, Huyện Dấu Tiếng, Bình Dương
 Năm, nơi đóng/Hoàn cải: 2002 An Giang/ 2017 Tây Ninh
 Kích thước: L x B x D x d 19.250 x 5.230 x 1.950 x 1.680
 Lmax x Bmax: 21.350 x 5.350 m Mạn khô: 276
 Vật liệu: Thép Dung tích: 47
 Số lượng máy chính/phụ: 1/2 Tổng công suất: 68.000 W
 Căn cứ báo cáo kiểm tra kỹ thuật số 03599/17V50 ngày 30 tháng 11 năm 2017

CHI CỤC ĐĂNG KÝ SỐ 6

Chúng nhận phương tiện đối trên có đặc tính kỹ thuật và ngân sách phù hợp ghi trong giấy chứng nhận này có trạng thái kỹ thuật hoà mãn các yêu cầu của quy phạm, quy định hiện hành và được trao cấp:

VRSL

Vùng hoạt động:

Vùng III

Khả năng khai thác:

Sản lượng 150.00 (m³/h) Sức chở 76.00 t

Giấy chứng nhận này có hiệu lực đến ngày 30 tháng 11 năm 2017

Cấp tại TP. Hồ Chí Minh ngày 30 tháng 11 năm 2017

Số KS: VR02000968

SL-01



CHỖ CHỮ CHỮ
 CHỖ CHỮ CHỮ
 CHỖ CHỮ CHỮ

Thiết kế phươg tiện

Được học: N402-08-17GTVT/ Năm thiết kế: 2017
Số thẩm định: 01593/CC6/HCT7

2017, Tây Ninh

Thiết bị neo

Loại neo: HQ
SL(chiếc): 1 Tổng khối lượng neo(kg): 80
SL(chiếc): 0 Tổng khối lượng neo(kg): 0
Đường kính xích cáp Mũi: 75 / 14 Đuôi: 0 / 0
Mũi: Mũi quay tay Đuôi:

Thiết bị lái

Loại lái: Kiểu lớn Số lượng(chiếc): 1 Tổng DT(m2): 1.25
Kiểu: cơ khí Mô men lái(tm): 0
Thiết bị phanh: Kiểu côn Mô men lái(tm): 0

Thiết bị chằng buộc

Loại dây: Số lượng(chiếc): 2 Chiều dài(m): 50
Kiểu: xích đơn Số lượng(chiếc): 4

Thiết bị kéo

Loại kéo: Kiểu: Đường kính(mm): 0
Loại kéo: Kiểu: Lực kéo định mức(kN): 0
Loại kéo: Kiểu: Lực kéo định mức(kN): 0
Loại kéo: Kiểu: Chiều dài(m): 0

Máy chính

Mã máy	Năm chế tạo	Số chế tạo	Công suất(c.v)
YK-6	1995	4084	60.00

Máy phụ

Loại máy: máy, công suất(c.v): 1,JSUZU,210.00/2,JSUZU,210.00
Thiết bị điện

Loại máy: máy phát(chiếc): 1

Loại máy: máy phát(chiếc): 1.2 Điện áp(V): 24

Loại máy: máy phát(chiếc): 1.2 Điện thế(V): 12 Dung lượng(Ah): 4x200

Hệ thống không khí nén

Loại máy: máy, công suất(c.v): 0

Loại máy: máy, công suất(c.v): 0

Trang bị chữa cháy

Hệ thống chữa cháy có định:

Bảng nước: Kiểu bơm: Số lượng(chiếc): 0 Lưu lượng(m3): 0

Bảng khí: Loại khí: Tổng khối lượng(kg): 0

Bảng bột: Loại bột: Tổng thể tích(lít): 0

Hệ thống chữa cháy di động:

Bình bột: Số lượng(chiếc) x dung tích(lít):

Thiết bị tạo bọt xách tay: Số lượng(chiếc): 0

Bình CO2: Số lượng(chiếc) x khối lượng(kg): 1x5

Bình bột: Số bình x khối lượng(kg):

Bình bột: Số bình x dung tích(lít): 2x9

Bộ dụng cụ chữa cháy thủ công: ☒ Số đồ bộ trữ thiết bị chữa cháy: ☐

Trang bị cứu sinh

Số lượng phao tròn: Không dây(chiếc): 2 Có dây(chiếc): 0

Số lượng phao áo người lớn(chiếc): 3 Phao áo trẻ em(chiếc): 0

Số lượng dụng cụ nổi(chiếc): 0 Tổng sức chở(người): 0

Trang bị cứu đắm

Bơm hút khô: kiểu: ly tâm

Số lượng(chiếc): 1 Lưu lượng (m3) 15

Bộ dụng cụ cứu đắm:

Thiết bị tự động báo mức nước đầy khoang: ☒

Trang bị tín hiệu

Đèn hiệu:

Đèn mạn đỏ ☒ Đèn mạn xanh ☒ Đèn trắng lái ☐

Đèn cột trắng ☒ Đèn cột xanh ☐ Đèn cột đỏ ☒ Đèn neo ☒

Đèn lái trắng ☐ Đèn lái đỏ ☐ Đèn lái xanh ☐ Đèn vàng ☐

Đèn trắng nháy ☐ Đèn vàng ☐ Đèn đỏ nháy ☐

Đèn cho các tình huống khác ☒ Đèn nửa xanh nửa đỏ ☐ Đèn dự trữ ☒

Âm hiệu: coi điện

Vật hiệu: Tam giác đen ☐ Tam giác trắng ☐ Vuông đen ☐

Chữ nhật đen ☐ Tròn đen ☒ Tròn trắng ☒

Hình thoi góc vuông đen ☒

Bộ cờ hiệu ☒ Pháo hiệu dù ☐ Súng phóng dấy ☐

5
TỈNH TÂY NINH
SỞ GIAO THÔNG VẬN TẢI

Mẫu số 6
CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Số 0477...../ĐK

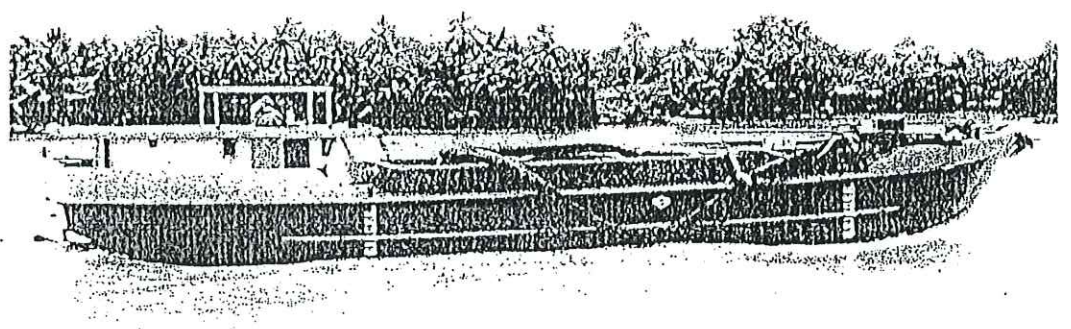


GIẤY CHỨNG NHẬN ĐĂNG KÝ PHƯƠNG TIỆN THỦY NỘI ĐỊA

Tên phương tiện: Số đăng ký: **TN-0477**
Chủ phương tiện: Công ty TNHH MTV khai thác cát Liên Hoàng
Địa chỉ chủ phương tiện: 174 Thanh Hiệp, Thanh Đông, Tân Châu, Tây Ninh
Đã đăng ký phương tiện có đặc điểm sau:
Cấp phương tiện: VR-SII Công dụng: Tàu hút
Năm và nơi đóng: 2016 Cơ sở DT Quốc Huy, Bến Trc/2017 Tây Ninh
Chiều dài thiết kế: 25,61 m, Chiều dài lớn nhất: 27,50 m
Chiều rộng thiết kế: 6,0 m, Chiều rộng lớn nhất: 6,16 m
Chiều cao mạn: 2,20 m, Chiều chìm: 1,95 m
Mạn khô: 0,258 m, Vật liệu vỏ: Thép
Số lượng, kiểu và công suất máy chính: 01, Cummins-L10, 34683921
270 cv.
Trọng tải toàn phần; số lượng người được phép chở; sức kéo, đẩy: *note*
Sàn lượng 360(m³/h)/Sức chở 197 tấn.

X. H. C. N
Tây Ninh, ngày 20 tháng 06 năm 2017
SỞ GIAO THÔNG VẬN TẢI
TỈNH TÂY NINH
PHÓ GIÁM ĐỐC
L. VĂN DŨNG

TRẦN VĂN ANH



Thiết kế phương tiện

Ký hiệu thiết kế: TSC-1705THHC Năm thiết kế: 2017

Số GCN: 0746416V50 Số thẩm định: 01030/CC6/HCI7

Năm, nơi hoàn cải: 2017, Tây Ninh

Thiết bị neo

Neo mũi, kiểu: *Matrosov* SL(chiếc): 2 Tổng khối lượng neo(kg): 150

Neo đuôi, kiểu: SL(chiếc): 0 Tổng khối lượng neo(kg): 0

Chiều dài/ đường kính xích, cáp Mũi: 100/ 11 Đuôi: 0/ 0

Kiểu tời neo: Mũi: *Quay tay* Đuôi:

Thiết bị lái

Bánh lái: Kiểu: *Tấm* Số lượng(chiếc): 1 Tổng DT(m²): 1.35

Máy lái chính Kiểu: *Cơ khí* Mô men lái(um): 0

Máy lái dự phòng: Kiểu *Cán lái dự phòng* Mô men lái(um): 0

Thiết bị chằng buộc

Dây buộc: Số lượng(chiếc): 3 Chiều dài(m): 90

Cột buộc dây Kiểu: *Bích đơn* Số lượng(chiếc): 8

Thiết bị kéo

Cột kéo: Kiểu: Đường kính(mm): 0

Móc kéo Kiểu: Lực kéo định mức(kN): 0

Tời thu dây Kiểu: Lực kéo định mức(kN): 0

Dây kéo: Loại: Chiều dài(m): 0

Máy chính

STT	Mã máy	Năm chế tạo	Số chế tạo	Công suất(cv)
1	CUMMINS-L10	2006	34683921	270.00

Máy phụ

Số lượng, mã, công suất(cv): 1, R180,8.00/2, R180,8.00

Thiết bị điện

Số lượng máy phát(chiếc): 2

Công suất(KVA/kW): 2x3.0 Điện áp(V): 220

Số bình ắc quy: 4 Điện thế(V): 110 Dung lượng(Ah): 4x200

Hệ thống không khí nén

Bình khí nén: Số lượng(chiếc): 0

Máy nén khí: Số lượng(chiếc): 0

Trang bị chữa cháy

Hệ thống chữa cháy cố định:

Bảng nước: Kiểu bơm: *Ly tâm* Số lượng(chiếc): 1 Lưu lượng(m³): 20

Bảng khí: Loại khí: Tổng khối lượng(kg): 0

Bảng bột: Loại bột: Tổng thể tích(lít): 0

Hệ thống chữa cháy di động:

Bình bọt dầy: Số lượng(chiếc) x dung tích(lít): 0

Thiết bị tạo bọt xách tay: Số lượng(chiếc): 0

Bình CO2: Số lượng(chiếc) x khối lượng(kg): 2x5

Bình bột: Số bình x khối lượng(kg): 0

Bình bột: Số bình x dung tích(lít): 3x9

Bộ dụng cụ chữa cháy thủ công: ☒ Sơ đồ bố trí thiết bị chữa cháy:

Trang bị cứu sinh

Số lượng phao tròn: Không dây(chiếc): 1 Có dây(chiếc): 1

Số lượng phao áo người lớn(chiếc): 3 Phao áo trẻ em(chiếc): 0

Số lượng dụng cụ nổi(chiếc): 0 Tổng sức chở(người): 0

Trang bị cứu đuối

Bơm hút khô: Kiểu: *Ly tâm*

Số lượng(chiếc): 1 Lưu lượng (m³) 20

Bộ dụng cụ cứu đuối:

Thiết bị tự động báo mức nước đầy khoang: ☒

Trang bị tín hiệu

Đèn hiệu:

Đèn mạn đỏ ☒ Đèn mạn xanh ☒ Đèn thẳng lái ☒

Đèn cột trắng ☒ Đèn cột xanh ☐ Đèn cột đỏ ☒ Đèn neo ☒

Đèn lái trắng ☐ Đèn lái đỏ ☐ Đèn lái xanh ☐ Đèn vàng ☒

Đèn trắng nháy ☐ Đèn vàng ☐ Đèn đỏ nháy ☐

Đèn cho các tình huống khác ☒ Đèn nửa xanh nửa đỏ ☐ Đèn dự trữ ☒

Âm hiệu: *Còi điện*

Vật hiệu: Tam giác đen ☐ Tam giác trắng ☐ Vương đen ☐

Chữ nhật đen ☐ Tròn đen ☒ Tròn trắng ☐

Hình thoi góc vuông đen ☒ Pháo hiệu dù ☐ Súng phóng dây ☐

Bộ cờ hiệu ☒

S&: 07556/17V50

SoDkHC: IN-5711

Số Dăng kiểm: V70-00272

Công Ty TNHH MTV Khai Thác Cát Liền Hoàng

Thị trấn Hiệp, Thành Đông, Huyện Tân Châu, Tây Ninh

cal: 2016 C050D1 Quoc Huy, Ben Ite/ 2011 1aj

	826	79-1	-3y	0017-00=220	DY			
	0CCY	X	0057	X	000:0	X	010:5Z	DY

	775	GTM
Dura-fib:	---	
All Trans Am's:	---	
B/S/V-6's:	---	

1/4	3700/6140	CV
Tổng cộng		

07556177V50 သက်သေ ၁၇ ဇူလိုင် ၂၀၁၇

С. 10

Chúng nhận phương tiện nói trên có đặc tính kỹ thuật và ngân sách ở nhiệm được ghi trong giấy chứng nhận này có trạng thái kỹ thuật thoả mãn các yêu cầu của quy phạm, quy định hiện hành và được trao cấp:

YUNG SHI

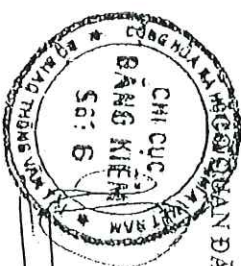
Sản lượng 360.00 (m³/h) / Sức chứa 197.00 (t)

Trọng tài toàn phần 201.62 (Tân).

Giấy chứng nhận này có hiệu lực đến ngày 31 tháng 10 năm 2018

Cấp tại TP. Hồ Chí Minh ngày 20 tháng 11 năm 2017

SO KS: VRI604394I

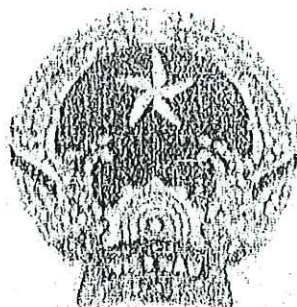


GIẤM ĐỌC

SI-01

6

4



GIẤY CHỨNG NHẬN ĐĂNG KÝ PHƯƠNG TIỆN THỦY MỘI ĐỊA

SỐ CỨ: LA-DRM

Tên phương tiện: TÀU HỘT Số đăng ký: LA-07290

Chủ phương tiện: TRẦN TRỌNG TUẤN

Địa chỉ chủ phương tiện: Ấp. Dông, Long Hưng, Huyện, Cần Đước, Long An

Đã được đăng ký phương tiện có đặc điểm sau:

Cấp phương tiện: VR-SH Công dụng: TÀU HỘT

Năm và nơi đóng: 2017, Bình Dương

Chiều dài thiết kế: 25.000 m, Chiều dài lớn nhất: 27.200 m

Chiều rộng thiết kế: 5.400 m, Chiều rộng lớn nhất: 5.520 m

Chiều cao mạn: 2.000 m, Chiều chìm: 1.600 m

Mạn khô: 0.406 m, Vật liệu vỏ: Thép

Số lượng, kiểu và công suất máy chính: MÁY, MITSUBISHI 8C102, 407632, 350CV...

Trọng tải toàn phần, số lượng người được phép chở, sức kéo, dấy: Sức kéo 700m3/ti/chiều 1

Long An, Ngày 16 tháng 06 năm 2017

KT. GIÁM ĐỐC SỞ GTVT LONG AN

SỞ

GIAO THÔNG
VẬN TẢI

Nguyễn Văn Chính

Ngày 02/06/2024

LÊ LUYỄN, Hoàng

CHỦ TỊCH QUỐC HỘI
CỘNG HÒA VIỆT NAM
CHỦ CỤC ĐĂNG KÝ SỐ 6

Số 01264/17V50

ĐỀ TÀI: Thiết kế và chế tạo

AY 372707



GIẤY CHỨNG NHẬN AN TOÀN KỸ THUẬT VÀ BẢO VỆ MÔI TRƯỜNG PHƯƠNG TIỆN THUYỀN NỘI ĐỊA

Tên phương tiện: **Số ĐKHC:** LA-
Công dụng: *Tàu hút* **Số Đăng kiểm:** V62-11904
Chủ phương tiện: **Trần Trọng Tuấn**
Địa chỉ: *ấp Đông, Long Hieu, Huyện Cần Đước, Long An*
Năm, nơi đóng/ Hoán cải: *2017 Bình Dương*
Kích thước: L x B x D x d *25.000 x 5.400 x 2.000 x 1.600* m
Lmax x Bmax: *27.200 x 5.520* m Mạn khô: *406* mm
Vật liệu: *Thép* Dung tích: *91* GT
Số lượng máy chính/phụ: *1/1* Tổng công suất: *350.0/350.0* CV
Căn cứ báo cáo kiểm tra kỹ thuật số *01264/17V50* ngày *15 tháng 05 năm 2017*

CHỦ CỤC ĐĂNG KIỂM SỐ 6

Chứng nhận phương tiện nói trên có đặc tính kỹ thuật và ngăn ngừa ô nhiễm được ghi trong giấy chứng nhận này có trạng thái kỹ thuật thoả mãn các yêu cầu của quy phạm, quy định hiện hành và được trao cấp:

VR SII

Vùng hoạt động: **Vùng SII**
Khả năng khai thác: *Sản lượng 100.00 (m3/h) / Sức chở 120.00 (t)*
Vận tốc của tàu khi khai thác không lớn hơn 11km/h

Giấy chứng nhận này có hiệu lực đến ngày *15 tháng 05 năm 2018*

Cấp tại TP. Hồ Chí Minh ngày *15 tháng 05 năm 2017*

Ngày *02/06/2017*

Lưu *Nguyễn Hoàng*

S KS: VR17046661



Thiết kế phương tiện

Ký hiệu thiết kế: H-53-17-SDC Năm thiết kế: 2017
Số GCN: 01264/17V50 Số thẩm định: 00156/CC6/P/M17
Tên gọi hoàn cải:

Thiết bị neo

Neo mũi, kiểu / ; SL(chiếc): 0 ; Tổng khối lượng neo / kg
Neo dưới, kiểu Matrosov ; SL(chiếc): 1 ; Tổng khối lượng neo 100 kg
Chiều dài/ đường kính xích, cáp: Mũi ; Đuôi: 0/0
Kiểu lõi neo: Mũi / Thiết bị lái ; Đuôi

Bánh lái: Kiểu

; số lượng (chiếc):

; Tổng DT (m²):

Máy lái chính: Kiểu

; Mô men lái (tm):

Máy lái dự phòng: Kiểu

; Mô men lái (tm):

Thiết bị căng buộc

Dây buộc: số lượng (chiếc) Tổng chiều dài (m)
Cột buộc dây: Kiểu Số lượng (chiếc)

Thiết bị kéo

Cột kéo: Kiểu ; Đường kính (mm):
Móc kéo: Kiểu ; Lực kéo định mức (kN):
Tời thu dây: kiểu ; Lực kéo định mức (kN):
Dây kéo loại: ; Chiều dài (m)

Máy chính

Máy chính	Mã	Năm chế tạo	Số chế tạo	Công suất (cv)
1	MITSUBISHI 8CD9	1995	407637	350

Máy phụ

Số lượng, mã, công suất (cv): 1; MITSUBISHI 8CD9; 350

Thiết bị điện

Số lượng máy phát (chiếc):
Công suất (KVA): ; Điện áp (V):
Số bình ắc quy: ; Điện áp (V):
; Tổng dung lượng (Ah):
Hệ thống không khí nén

Bình khí nén: Số lượng(chiếc):

Máy nén khí: Số lượng (chiếc):

Thiết bị nâng

Số chế tạo hoặc số quản lý:
Tầm với lớn nhất (m)/sức nâng (tấn):
Tầm với nhỏ nhất (m)/sức nâng (tấn):

Trang bị chứa cháy

Kiểu bơm: ; SL(chiếc) ; Lưu lượng (m³)
Loại giải ; Tổng khối lượng (kg)
Loại bọt ; Tổng thể tích (lít)

Bình bọt dầy: Số lượng x dung tích (lít):

Thiết bị tạo bọt xách tay: Số lượng:

Bình CO₂ Số bình x khối lượng (kg)

Bình bột Số bình x khối lượng (kg)

Bình học Số bình x dung tích (lít)

Bộ dụng cụ chữa cháy thủ công: ☐ ; Sơ đồ bố trí thiết bị chữa cháy:

Trang bị cứu sinh

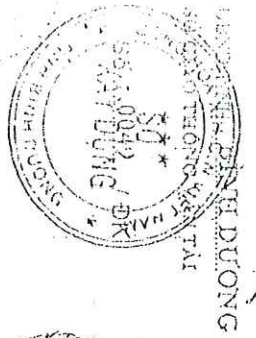
Phao tròn: Không dây (chiếc) 1 ; Có dây(chiếc): 1
Phao áo (chiếc): 3 ; Phao áo trẻ em (chiếc): 0
DC nổi/phao bè/Xuồng (chiếc): 0 ; Tổng sức chở (người): 0

Trang bị cứu đắm

Bơm hút khô: kiểu ; Lưu lượng (m³)
Số lượng (chiếc):
Bộ dụng cụ cứu đắm: ☐
Thiết bị tự động báo mức nước đầy khoang: ☐

Trang bị tín hiệu

Đèn hiệu:
Đèn mạn đỏ ☒ ; Đèn mạn xanh ☒ ; Đèn trắng lái ☐
Đèn cột trắng: ☒ ; Đèn cột xanh ☐ ; Đèn cột đỏ ☒
Đèn lái đỏ ☐ ; Đèn lái xanh ☐ ; Đèn vàng ☐
Đèn trắng nháy ☐ ; Đèn vàng nháy ☐ ; Đèn đỏ nháy ☐
Đèn cho các tình huống khác ☐ Đèn nửa xanh nửa đỏ ☐ Đèn lục ☐
Âm hiệu:
Vật hiệu: Tam giác đen ☐ ; Tam giác trắng ☐ ; Vòng đen ☐
Chữ nhật đen ☐ ; Tròn đen ☒ ; Tròn trắng ☐
Hình thoi góc vuông đen ☐ ; ☐ ; ☐
Bộ cơ hiệu ☐ ; Pháo hiệu đỏ ☐ ; Súng phóng khói ☐



CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

**BIẤY CHỨNG NHẬN
ĐĂNG KÝ PHƯƠNG TIỆN THỦY NỘI ĐỊA**

NSH 01 Số đăng ký: PD-0049

Chủ phương tiện: CTY TNHH TRANG TRÍ NỘI THẤT NAM SƠN HÀ

Địa chỉ chủ phương tiện: 41/20/8 Lê Hồng Phóng, Phú Lợi, TP. TDM, Bình Dương

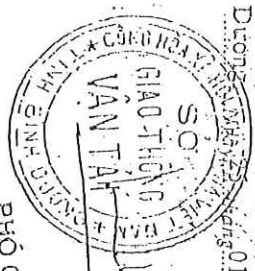
Đã được đăng ký phương tiện có đặc điểm sau:

Cơ phương tiện: VRS II Công dụng: Chở hàng

Màu vỏ máy đóng: 2016 - Đen Tre

Thước dài nhất k/s:	27,08	m	Chiều dài lớn nhất:	29,00	m
Chiều rộng thiết kế:	6,00	m	Chiều rộng lớn nhất:	6,16	m
Chiều cao trọng:	2,20	m	Chiều cao:	1,95	m
Chiều dài trục:	0,236	m	Vật liệu vỏ:	Thép	
Số lượng, kích thước công suất máy chính:	01 X DEAWOO D235 6 x 230 cv				
Phạm vi vận hành, số lượng người được phép chở, sức kéo, đẩy:	207,8 tấn				

Bình Dương, ngày 22 tháng 01 năm 2017/X



PHÓ GIÁM ĐỐC
Nguyễn Chí Hiếu

Thiết kế phương tiện

Ký hiệu thiết kế: NA 179-16TH/IS2 Năm thiết kế: 0
Số QCN: 12504/126V50 Số thẩm định: 03778/CC6/DM16-SD1
Tên, nội hàm chủ

Thiết bị neo

Neo mới, kiểu: *Macrotop* SL(chiếc): 2 Tổng khối lượng neo(kg): 150
Neo dẫu, kiểu: SL(chiếc): 0 Tổng khối lượng neo(kg): 0
Chiều dài/ đường kính xích, cáp Mũi: 100 / 12 Dưới: 0 / 0
Kiểu rôi neo: Mũi: rôi ngang lai dọc Dưới:

Thiết bị lái

Thiết bị lái: Kiểu: *lân* Số lượng(chiếc): 1 Tổng DT(m2): 1.35
Thiết bị lái chính: Kiểu: *Vô lăng cơ khí* Mô men lái(Nm): 0
Thiết bị lái dự phòng: Kiểu: Chiều dài(cm): 0

Thiết bị chằng buộc

Thiết bị chằng buộc: Số lượng(chiếc): 3 Chiều dài(cm): 150
Thiết bị chằng buộc đơn: Kiểu: *bích đơn* Số lượng(chiếc): 8

Thiết bị kéo

Thiết bị kéo: Kiểu: *lân* Đường kính(mm): 0
Thiết bị kéo chính: Kiểu: *Vô lăng cơ khí* Lực kéo định mức(kN): 0
Thiết bị kéo dự phòng: Kiểu: Lực kéo định mức(kN): 0
Thiết bị kéo đơn: Chiều dài(cm): 0

Máy chính

STT	Màu máy	Năm chế tạo	Số chế tạo	Công suất(cv)
1	DAEWOO D2366		201178BA	230.00

Máy phụ

Số lượng, mã, công suất(cv): 1, D8, 8.00/2, D8, 8.00
Thiết bị điện

Số lượng máy phát(chiếc): 0

Công suất(KVA/KV):

Số bình ắc quy: 2

Điện áp(V):

Điện thế(V): 12

Dung lượng(Ah): 2x200

Hệ thống không khí nén

Số lượng(chiếc): 0

Số lượng(chiếc): 0

AV070645

Trang bị chữa cháy

Hệ thống chữa cháy cố định:

Bảng nước: Kiểu bơm: *ly tâm*

Số lượng(chiếc): 1 Lưu lượng(m3): 30

Bảng khí: Loại khí:

Tổng khối lượng(kg): 0

Bảng bột: Loại bột:

Tổng thể tích(lit): 0

Hệ thống chữa cháy di động:

Bình bột: Số lượng(chiếc) x dung tích(lit):

Thiết bị tạo bọt xách tay: Số lượng(chiếc): 0

Bình CO2: Số lượng(chiếc) x khối lượng(kg): 2x5

Bình bột: Số bình x khối lượng(kg):

Bình bột: Số bình x dung tích(lit):

Bộ dụng cụ chữa cháy thủ công: ☒ Sơ đồ bố trí thiết bị chữa cháy:

Trang bị cứu sinh

Số lượng phao tròn: Không dây(chiếc): 2 Có dây(chiếc): 0

Số lượng phao áo người lớn(chiếc): 3 Phao áo trẻ em(chiếc): 0

Số lượng dụng cụ nổi(chiếc): 0 Tổng sức chở(người): 0

Trang bị cứu đuối

Bơm hút khô: kiểu: *ly tâm*

Số lượng(chiếc): 1 Lưu lượng (m3) 30

Bộ dụng cụ cứu đuối:

Thiết bị tự động báo mức nước đầy khoang:

Trang bị tín hiệu

Đèn hiệu:

Đèn mạn đỏ ☒

Đèn cột trắng ☒

Đèn lai trắng ☒

Đèn trắng pháy ☒

Đèn cho các tính hướng khác ☒

Âm hiệu: *còi điện*

Đèn mạn đỏ ☒

Đèn cột trắng ☒

Đèn lai đỏ ☒

Đèn trắng ☒

Đèn nửa xanh nửa đỏ ☒

Đèn dự trữ ☒

Đèn trắng lái ☒

Đèn cột đỏ ☒

Đèn lai xanh ☒

Đèn đỏ nháy ☒

Đèn trắng nháy ☒

Đèn nửa xanh nửa đỏ ☒

Đèn dự trữ ☒

3-

AV070616

Ông nhóm Thiết bị đo sâu đơn giản Thiết bị đo độ nghiêng GPS hoặc thiết bị tương tự Thiết bị giám sát hành trình (tàu cao tốc) Thiết bị VTD MF/HF (chức): 0 S EPIRB		Trang bị chạy tàu Đồng hồ Chương lệnh Thước đo mức nước La bàn từ hoặc la bàn chuẩn Radar VHF (chức): 0 AIS	
Trang bị ngân ngừa ô nhiễm			
Thiết bị phân ly dầu nước: Số lượng(chiếc): 0 Kết thu hồi hỗn hợp dầu nước: Số lượng(chiếc): 1 Kết nước thải: Số lượng(chiếc): 0 Kết lắng: Số lượng(chiếc): 0 Kết dầu cặn: Số lượng(chiếc): 1 Bịch nổi tiêu chuẩn: Số lượng(chiếc): 0 Thiết bị chứa rác: Số lượng(chiếc): 1 Thiết bị xử lý nước thải: Số lượng(chiếc): 0	Tổng sản lượng: Tổng thể tích(m3): Tổng thể tích(m3): Tổng thể tích(m3): Tổng thể tích(m3) Vị trí: Sản lượng(m3):	0 0.1 0 0 0.05 0	
Định kỳ: 12/01/2022 Hàng năm: 12/01/2018	Thời hạn kiểm tra Trên đà: 12/07/2019 Bất thường:		

Áp dụng đối với:

- Tất cả các loại phương tiện hoạt động ven biển, từ bờ ra đảo, giữa các đảo;
- Các phương tiện chở hàng nguy hiểm;
- Các loại phà chở khách, bao gồm cả phương tiện lai nếu có;
- Tàu thuyền thể thao, vui chơi giải trí;
- Các phương tiện có lắp đặt thiết bị năng;
- Các phương tiện của nước ngoài hoặc của doanh nghiệp liên doanh với nước ngoài tham gia giao thông đường thủy nội địa;
- Các phương tiện hoạt động trên sông, kênh, rạch, hồ, đầm và vịnh. Các phương tiện có sức chở từ 50 người trở lên; các phương tiện có động cơ có tổng công suất từ 135 mã lực trở lên; các phương tiện chuyên dùng như: y nổi, bến nổi, thiết bị thi công nổi, nhà nổi, khách sạn nổi, tàu cứu hộ, tàu cứu nạn... có chiều dài thiết kế từ 10 m trở lên.

Trách nhiệm của chủ phương tiện

Chịu trách nhiệm báo đảm tình trạng an toàn kỹ thuật và óao vệ môi trường của phương tiện theo các tiêu chuẩn quy định giữa hai kỳ kiểm tra.

BỘ GIAO THÔNG VÀ AN TOÀN


CỤC ĐĂNG KÝ VÀ KIỂM TRA TÀU

CHI CỤC ĐĂNG KÝ KIỂM TRA BẾN TRE

Số: 01582/17V71

TRUNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM

Độc lập - Tự do - Hạnh phúc



GIẤY CHỨNG NHẬN AN TOÀN KỸ THUẬT VÀ BẢO VỆ MÔI TRƯỜNG PHƯƠNG TIỆN THUYỀN NỘI ĐỊA

Tên phương tiện: _____ Số đăng ký: _____

Công dụng: Chở hàng nhỏ Số đăng ký: _____

Chủ phương tiện: Công Ty TNHH Trang Trí Nội Thất Nam Sơn Thị

Địa chỉ: 41/20/8, LHP, KP7, P Phú Lợi, TP Thủ Đức, Hồ Chí Minh

Năm, nơi đóng/Hoàn cải: 2016 Quốc Huy, Bến Tre

Kích thước: L x B x D x d 27.080 x 6.000 x 2.200 x 1.950

Lmax x Bmax: 29.000 x 6.160 m Mạn khô: 256

Vật liệu: Thép Dung tích: 170

Số lượng máy chính/phụ: 1/2 Tổng công suất: 230.6/16.9 CV

Căn cứ báo cáo kiểm tra kỹ thuật số 01582/17V71 ngày 12 tháng 01 năm 2017

CHI CỤC ĐĂNG KÝ KIỂM TRA BẾN TRE

Chúng nhân phương tiện nói trên có đặc tính kỹ thuật và an toàn người ở thuyền được ghi trong giấy chứng nhận này có trạng thái kỹ thuật thỏa mãn các yêu cầu của quy phạm, quy định hiện hành và được trao cấp:

Vùng hoạt động: Vùng SII

Khả năng khai thác: Lượng hàng 205.00 (tấn); Trọng tải toàn phần: 207.80 (t)


* Tên Nô ABI82261 dân nước cabin.

Giấy chứng nhận này có hiệu lực đến ngày 12 tháng 01 năm 2018

Cấp tại Bến Tre ngày 12 tháng 01 năm 2018

Số KS: VRI0047792

SI-01



Thiết kế phương tiện
 VA 179-167/H/Sé Năm thiết kế: 0
 1-250-416/V/50 Số thành định: 03778/CC6/ĐM/16-SD/1

Thiết bị neo
 SL(chiếc): 2 Tổng khối lượng neo(kg): 150
 SL(chiếc): 0 Tổng khối lượng neo(kg): 0
 Thiết bị lái
 Số lượng(chiếc): 1 Tổng DT(m²): 1.35
 Thiết bị căng buộc
 Chiều dài(m): 150
 Số lượng(chiếc): 8
 Thiết bị kéo
 Đường kính(mm): 0
 Lực kéo định mức(kN): 0
 Lực kéo định mức(kN): 0
 Chiều dài(m): 0
 Máy chính
 Năm chế tạo: 201178BA Công suất(cv): 230.00
 Máy phụ
 Thiết bị điện
 Điện áp(V):
 Điện thế(V): 12 Dung lượng(Ah): 2x200
 Hệ thống không khí nén
 Số lượng(chiếc): 0
 Số lượng(chiếc): 0

AV070616

Trang bị chứa cháy

Hệ thống chữa cháy cố định:
 Phòng nước: Kiểu bơm: ly tâm Số lượng(chiếc): 1 Lưu lượng(m³): 30
 Bình khí: Loại khí:
 Bình bột: Loại bột: Tổng khối lượng(kg):
 Hệ thống chữa cháy di động:
 Bình bột: Số lượng(chiếc) x dung tích(lít):
 Thiết bị tạo bọt xách tay: Số lượng(chiếc): 0
 Bình CO₂: Số lượng(chiếc) x khối lượng(kg): 2x5
 Bình bột: Số bình x khối lượng(kg):
 Bình bột: Số bình x dung tích(lít): 4x9
 Bộ dụng cụ chữa cháy thủ công: X Sơ đồ bố trí thiết bị chữa cháy:
 Trang bị cứu sinh
 Số lượng phao tròn: Không dây(chiếc): 2 Có dây(chiếc): 0
 Số lượng phao áo người lớn(chiếc): 3 Phao áo trẻ em(chiếc): 0
 Số lượng dụng cụ nổi(chiếc): 0 Tổng sức chở(người): 0
 Bơm hút khí: Kiểu: ly tâm
 Số lượng(chiếc): 1 Lưu lượng (m³): 30
 Bộ dụng cụ cứu đuối:
 Thiết bị tự động báo mức nước đầy khoang:
 Trang bị tín hiệu
 Đèn hiệu:
 Đèn mạn đỏ X Đèn mạn xanh X Đèn sáng lái X
 Đèn cột trắng X Đèn cột xanh X Đèn cột đỏ X Đèn neo X
 Đèn lái trắng X Đèn lái đỏ X Đèn lái xanh X Đèn vàng X
 Đèn sáng nháy X Đèn vàng X Đèn đỏ nháy X
 Đèn cho các tình huống khác X Đèn nửa xanh nửa đỏ X Đèn dự trữ X
 Âm hiệu: còi điện
 Vật hiệu: Tam giác đen Tam giác trắng Vuông đen X
 Chữ nhật đen X Tròn đen X Tròn trắng X
 Hình thoi góc vuông đen X Pháo hiệu cũ X Súng phóng dây X
 Bộ cờ hiệu X

